

**CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 272/VOSCO-KHTH

Hải Phòng, ngày 15 tháng 5 năm 2026

V/v công bố thông tin Nghị quyết ĐHĐCĐ
thường niên 2026

CÔNG BỐ THÔNG TIN

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước;
- Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh.
- Tên tổ chức: Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam
- Mã chứng khoán: **VOS**
- Địa chỉ trụ sở chính: số 215, Lạch Tray, P. Gia Viên, TP. Hải Phòng
- Điện thoại: 0225 3731 033; Fax: 0225 3731 952
- Người thực hiện công bố thông tin: Ông Vũ Trường Thọ
- Chức vụ: Trưởng phòng Kế hoạch Tổng hợp
- Loại thông tin công bố: ☒ định kỳ ☐ bất thường ☐ 24h ☐ theo yêu cầu

Nội dung Công bố thông tin

Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam xin công bố các thông tin sau:

1. Nội dung công bố: Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2026
2. Thông tin được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty tại đường dẫn: <https://www.vosco.vn>.

Chúng tôi xin cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Trân trọng thông báo./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTH

NGƯỜI CÔNG BỐ THÔNG TIN



Vũ Trường Thọ



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VIỆT NAM

Số 215 Lạch Tray, P.Gia Viên, TP.Hải Phòng
Tel: 0225.3731033/3731090; Fax: 0225.3731007
E-mail: pid@vosco.vn; Website: www.vosco.vn

Mã số doanh nghiệp số 0200106490 do Sở Kế hoạch và Đầu tư Thành phố Hải Phòng cấp lần đầu ngày 01/01/2008; đăng ký thay đổi lần thứ 18 ngày 05/8/2025

Số: 06/NQ-ĐHĐCĐ

Hải Phòng, ngày 15 tháng 5 năm 2026

**NGHỊ QUYẾT ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG THƯỜNG NIÊN NĂM 2026
CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN VIỆT NAM**

Căn cứ Luật Doanh nghiệp 2020;

Căn cứ Điều lệ Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam;

Căn cứ Biên bản họp ĐHĐCĐ thường niên năm 2026 ngày 15/5/2026,

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thông qua báo cáo hoạt động của Hội đồng quản trị năm 2025, định hướng hoạt động năm 2026 và Báo cáo của thành viên Hội đồng quản trị độc lập năm 2025.

Tỷ lệ biểu quyết: **100%** tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông dự họp tán thành; Tổng số phiếu không tán thành: **0%**; Tổng số phiếu có ý kiến khác **0%**.

Điều 2. Thông qua Báo cáo kết quả kinh doanh năm 2025, Báo cáo Tài chính năm 2026 đã được kiểm toán. Theo đó, một số chỉ tiêu chính như sau:

Stt	Chỉ tiêu	Đơn vị	Năm 2024	KH 2025	Năm 2025	So sánh DK 2025 với (%)	
1	2	3	4	5	6	TH 2024	KH 2025
1	Sản lượng vận chuyển	1.000T	6.456	7.500	6.790	105,17	90,53
	Sản lượng luân chuyển	Triệu Tkm	20.656	20.135	25.026	121,15	124,29
2	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	6.050	6.000	3.485	57,60	58,08
	Trong đó, doanh thu vận tải	Tỷ đồng	2.152	1.979	2.108	97,96	106,51
	Doanh thu thương mại	Tỷ đồng	3.399	3.800	983	29,00	25,87
3	LN trước thuế	Tỷ đồng	418	376	380,85	91,11	101,19

MỘT SỐ CHỈ TIÊU CHÍNH CỦA BÁO CÁO TÀI CHÍNH NĂM 2025

STT	Chỉ tiêu	Giá trị (tỷ đồng)
1	Tổng tài sản	3.907
2	Vốn điều lệ	1.400
3	Vốn chủ sở hữu	2.116
4	Tổng doanh thu	3.485
5	Lợi nhuận trước thuế	381
6	Lợi nhuận sau thuế	305

Về hoạt động đầu tư/thanh lý tài sản

- Mua 03 tàu hàng rời là Vosco Starlight, Vosco Sunlight, Vosco Jubilant. Đã tiếp nhận 02 tàu dầu hoá chất (Đại Hưng, Đại Vinh) và 02 tàu hàng rời cỡ supramax theo hình thức thuê tàu trần (Vosco Prosper, Vosco Defender).

- Công ty đã tích cực tìm kiếm, đánh giá để đầu tư tàu dầu sản phẩm cỡ MR, tàu container cỡ khoảng 1.000 – 2.000 teus.

- Đã làm việc với nhiều đối tác trong và ngoài nước, các công ty leasing của Hongkong, Trung Quốc, Malaysia... để hợp tác theo hình thức đối tác đầu tư mua tàu và cho VOSCO thuê lại theo hình thức thuê tàu trần với thời hạn dài.

Về hoạt động thanh lý: đã bán tàu Vosco Star và Vosco Unity.

Kế hoạch đầu tư/thanh lý tàu còn đang thực hiện theo Nghị quyết ĐHĐCĐ thường niên 2025

- Đóng mới và/hoặc mua resale và/hoặc mua lại 04 tàu dầu sản phẩm cỡ MR đã qua sử dụng dưới 08 tuổi, trọng tải khoảng 50.000 DWT, giá ≤ 52 triệu USD/tàu: *Công ty đang giao dịch đóng mới 2 tàu dầu sản phẩm cỡ MR tại Hàn Quốc, dự kiến nhận tàu quý 2 và quý 3 năm 2028*

- Mua 01 - 02 tàu container đã qua sử dụng, sức chở khoảng 1.000 Teus, dưới 15 tuổi với giá ≤ 20 triệu USD/tàu: *Công ty đang tìm kiếm, lựa chọn tàu phù hợp.*

- Đóng mới và/hoặc mua resale và/hoặc mua lại 04 tàu hàng rời cỡ Ultramax đã qua sử dụng dưới 10 tuổi, trọng tải khoảng 62.000 – 66.000 DWT, giá ≤ 40 triệu USD/tàu: *Giá tàu cỡ Ultramax đang ở mức khá cao nên Công ty đang cân nhắc, đánh giá về dòng tiền, về giá tàu để lựa chọn tàu và thời điểm phù hợp.*

- Để chủ động trong hoạt động khai thác tàu container, Công ty dự kiến sẽ đầu tư thêm khoảng 700 vỏ 20' và 900 vỏ 40': *Trong năm, Công ty chưa đầu tư thêm tàu container nên số lượng vỏ thiếu hụt đã được bù đắp thông qua việc thuê. Việc đầu tư vỏ sẽ được cân nhắc khi tiến hành đầu tư thêm tàu container.*

Phê duyệt việc điều chỉnh kế hoạch đầu tư các tàu nêu trên sang năm 2026 (thời gian thực hiện tới trước ĐHĐCĐ thường niên năm 2027)

Công ty đang tiếp tục làm việc với các tổ chức tín dụng, các công ty leasing trong và ngoài nước để có thể tiếp cận được nguồn vốn phù hợp để thực hiện các dự án này.

- Về việc xem xét thanh lý 02 tàu container trong năm 2025 hoặc những năm sau: *Trong năm 2025, 02 tàu container hoạt động có hiệu quả cao và dự kiến tiếp tục có kết quả kinh doanh tốt trong thời gian tới nên Công ty sẽ giữ lại để khai thác và sẽ xem xét việc bán 02 tàu này vào thời điểm phù hợp trong những năm sau.*

Thực hiện kế hoạch đầu tư/thanh lý tàu theo Nghị quyết ĐHĐCĐ bất thường năm 2025

Bán hoặc Bán và thuê lại (Sale and Lease back) 01 – 03 tàu hàng rời cỡ Supramax: *Công ty đã bám sát thị trường để đánh giá việc thực hiện nhưng chưa thấy phù hợp trong năm 2025.*

Phê duyệt việc điều chỉnh kế hoạch đầu tư/thanh lý các tàu nêu trên sang năm 2026 (*thời gian thực hiện tới trước ĐHĐCĐ thường niên năm 2027*).

Tỷ lệ biểu quyết: **100%** tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông dự họp tán thành; Tổng số phiếu không tán thành: **0%**; Tổng số phiếu có ý kiến khác **0%**.

Điều 3. Thông qua kế hoạch phân phối lợi nhuận năm 2025 như sau:

Đơn vị: VNĐ

1	Lợi nhuận sau thuế năm 2025	303.387.438.020
2	Quỹ Khen thưởng	30.000.000.000
3	Quỹ phúc lợi	
4	Quỹ đầu tư phát triển	146.707.438.020
5	Trích quỹ thưởng Ban quản lý điều hành Công ty	680.000.000
6	Lợi nhuận sau thuế 2025 sau khi phân phối	126.000.000.000
7	Lợi nhuận sau thuế còn lại từ những năm trước	0
8	Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối lũy kế	126.000.000.000
9	Chia cổ tức bằng tiền mặt (9%)	126.000.000.000
	<i>Tỷ lệ chia cổ tức bằng tiền mặt</i>	9%
	<i>Vốn điều lệ</i>	1.400.000.000.000
10	Lợi nhuận để lại	0

Tỷ lệ biểu quyết: **100%** tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông dự họp tán thành; Tổng số phiếu không tán thành: **0%**; Tổng số phiếu có ý kiến khác **0%**.

Điều 4. Thông qua kế hoạch năm 2026 với một số chỉ tiêu chính sau:

Stt	Chỉ tiêu	Đơn vị	TH 2025	KH 2026	So sánh KH 2026/2025 (%)
1	Sản lượng	1.000 Tấn	6.790	7.020	103,38
2	Tổng doanh thu	Tỷ đồng	3.485	4.851	139,19
	DT vận tải		2.108	2.202	104,45
3	LN trước thuế	Tỷ đồng	381	275,5	72,31

Kế hoạch đầu tư/thanh lý năm 2026 (thời gian thực hiện tới trước ĐHĐCD thường niên năm 2027)

1. Về kế hoạch đầu tư

1.1. Chuyển tiếp từ năm 2025 sang kế hoạch 2026

- Đóng mới và/hoặc mua resale và/hoặc mua lại tàu đã qua sử dụng dưới 08 tuổi: 04 tàu dầu sản phẩm cỡ MR, trọng tải khoảng 50.000 DWT đóng tại Nhật Bản/Hàn Quốc/Trung Quốc/Việt Nam với giá tàu dự kiến ≤ 52 triệu USD/01 tàu. Nguồn vốn đầu tư từ vốn vay và vốn tự có của doanh nghiệp với tỷ lệ tùy theo từng dự án.

- Đóng mới và/hoặc mua resale và/hoặc mua lại tàu đã qua sử dụng dưới 10 tuổi: 04 tàu hàng rời cỡ Ultramax, trọng tải khoảng 62.000 – 66.000 DWT, đóng tại Nhật Bản/Hàn Quốc/Trung Quốc/Việt Nam với giá tàu dự kiến ≤ 40 triệu USD/01 tàu. Nguồn vốn đầu tư từ vốn vay và vốn tự có của doanh nghiệp với tỷ lệ tùy theo từng dự án.

- Đóng mới và/hoặc mua resale và/hoặc mua lại tàu đã qua sử dụng dưới 15 tuổi: 02 tàu hàng rời cỡ Supramax, trọng tải khoảng 56.000 – 62.000 DWT, đóng tại Nhật Bản/Hàn Quốc/Trung Quốc/Việt Nam/Philippines với giá tàu dự kiến ≤ 35 triệu USD/01 tàu. Nguồn vốn đầu tư từ vốn vay và vốn tự có của doanh nghiệp với tỷ lệ tùy theo từng dự án.

- Đóng mới và/hoặc mua resale 02 tàu container, sức chở khoảng 1.000 – 2.000 Teus, với giá tàu dự kiến ≤ 35 triệu USD/01 tàu. Nguồn vốn đầu tư từ vốn vay và vốn tự có của doanh nghiệp với tỷ lệ tùy theo từng dự án.

- Đầu tư mua 02 tàu container đã qua sử dụng, sức chở khoảng 1.000 – 2.000 Teus, dưới 15 tuổi đóng tại Nhật Bản/Hàn Quốc/Trung Quốc/Việt Nam với giá tàu dự kiến ≤ 20 triệu USD/01 tàu. Nguồn vốn đầu tư từ vốn vay và vốn tự có của doanh nghiệp với tỷ lệ tùy theo từng dự án.

Bên cạnh đó, sẽ tiếp tục theo dõi diễn biến thị trường để tìm kiếm, thuê thêm tàu để khai thác bằng nhiều hình thức nếu đánh giá có hiệu quả.

Để chủ động trong hoạt động khai thác tàu container, Công ty dự kiến sẽ đầu tư thêm khoảng 700 vỏ 20' và 900 vỏ 40' với tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 120 tỷ đồng.

Về kế hoạch thanh lý năm 2026 (thời gian thực hiện tới trước ĐHĐCD thường niên năm 2027)

Trong năm 2026, Công ty dự kiến sẽ thực hiện thanh lý tàu Vosco Sky. Tùy theo tình hình thực tế và kết quả kinh doanh, sẽ xem xét thanh lý tàu Lan Hạ vào cuối năm 2026 hoặc những năm sau.

Ngoài ra, Công ty sẽ xem xét phương án bán, hoặc bán và thuê lại từ 01 đến 03 tàu supramax. Đồng thời, đưa các tàu Lucky Star và Blue Star vào kế hoạch thanh lý hoặc hoán cải thành tàu container nhưng trên cơ sở đánh giá thị trường, kết quả hoạt động của các tàu này Công ty sẽ xem xét việc bán/hoán cải các tàu này vào thời điểm phù hợp trong năm 2026 hoặc những năm sau

3. Về phê duyệt chủ trương đầu tư tàu và ủy quyền cho HĐQT phê duyệt dự án và quyết định đầu tư

3.1. Đối với 04 tàu hàng rời cỡ Ultramax

a) Chủ trương

Phê duyệt chủ trương đầu tư 04 tàu hàng rời cỡ Ultramax theo hình thức đóng mới và/hoặc mua resale và/hoặc mua lại tàu đã qua sử dụng dưới 10 tuổi, trọng tải khoảng 62.000 – 66.000 DWT, đóng tại Nhật Bản/Hàn Quốc/Trung Quốc/Việt Nam với giá tàu dự kiến ≤ 40 triệu USD/01 tàu. Nguồn vốn đầu tư từ vốn vay và vốn tự có của doanh nghiệp với tỷ lệ tùy theo từng dự án.

b) Phê duyệt dự án và quyết định đầu tư

Ủy quyền cho HĐQT phê duyệt dự án, quyết định đầu tư và thực hiện các công việc có liên quan để hoàn tất việc đầu tư tàu, đảm bảo tuân thủ các quy chế, quy định nội bộ của VOSCO và quy định pháp luật có liên quan.

3.2. Đối với 04 tàu dầu sản phẩm cỡ MR

a) Chủ trương

Phê duyệt chủ trương đầu tư 04 tàu dầu sản phẩm cỡ MR theo hình thức đóng mới và/hoặc mua resale và/hoặc mua lại tàu đã qua sử dụng dưới 08 tuổi, trọng tải khoảng 50.000 DWT, đóng tại Nhật Bản/Hàn Quốc/Trung Quốc/Việt Nam với giá tàu dự kiến ≤ 52 triệu USD/01 tàu. Nguồn vốn đầu tư từ vốn vay và vốn tự có của doanh nghiệp với tỷ lệ tùy theo từng dự án.

b) Phê duyệt dự án và quyết định đầu tư

Ủy quyền cho HĐQT phê duyệt dự án, quyết định đầu tư và thực hiện các công việc có liên quan để hoàn tất việc đầu tư tàu, đảm bảo tuân thủ các quy chế, quy định nội bộ của VOSCO và quy định pháp luật có liên quan.

3.3. Đối với 02 tàu container

a) Chủ trương

Phê duyệt chủ trương đầu tư đóng mới và/hoặc mua resale 02 tàu container, sức chở khoảng 1.000 – 2.000 Teus với giá tàu dự kiến ≤ 35 triệu USD/01 tàu. Nguồn vốn đầu tư từ vốn vay và vốn tự có của doanh nghiệp với tỷ lệ tùy theo từng dự án.

b) Phê duyệt dự án và quyết định đầu tư

Ủy quyền cho HĐQT phê duyệt dự án, quyết định đầu tư và thực hiện các công việc có liên quan để hoàn tất việc đầu tư tàu, đảm bảo tuân thủ các quy chế, quy định nội bộ của VOSCO và quy định pháp luật có liên quan.

3.4. Phê duyệt chủ trương thế chấp, cầm cố tài sản là các tàu nêu tại mục 3.1, 3.2 và 3.3 ở trên. Đồng thời, ủy quyền cho HĐQT quyết định việc thế chấp, cầm cố tài sản, ký kết các thỏa thuận, giao dịch có liên quan đến thế chấp, cầm cố tài sản là các tàu nêu tại mục 3.1, 3.2 và 3.3 ở trên, bảo đảm tuân thủ đúng các quy định của pháp luật và của Công ty

4. Kế hoạch về cơ cấu tổ chức và công tác đầu tư vốn, thoái/giảm vốn

- Giải thể Công ty TNHH MTV Cung ứng nhân lực VOSCO
- Chấm dứt hoạt động của Chi nhánh VOSCO – Trung tâm Cung ứng thuyền viên

- Thoái vốn tại Công ty cổ phần SSV;
- Thành lập công ty con về quản lý tàu;
- Góp thêm vốn để tăng vốn điều lệ Công ty cổ phần Đại lý tàu biển và Logistics VOSCO (VOSAL) từ 05 tỷ đồng lên 15 tỷ đồng (*VOSCO giữ 36% vốn điều lệ*)

Tỷ lệ biểu quyết: **100%** tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông dự họp tán thành; Tổng số phiếu không tán thành: **0%**; Tổng số phiếu có ý kiến khác **0%**.

Điều 5. Đại hội nhận được Đơn từ nhiệm và đã biểu quyết tán thành việc miễn nhiệm chức vụ UV.HĐQT đối với các Ông/Bà Lê Duy Dương, Trần Thị Kiều Oanh, Nguyễn Trung Hiếu và Nguyễn Thị Thu Hoài.

Tỷ lệ biểu quyết: **100%** tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông dự họp tán thành; Tổng số phiếu không tán thành: **0%**; Tổng số phiếu có ý kiến khác **0%**.

Điều 6. Thông qua kết quả bầu bổ sung, thay thế thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam.

Căn cứ Luật doanh nghiệp 2020, Điều lệ Công ty, Quy chế bầu cử và kết quả bầu cử, các Ông có tên sau đã trúng cử làm thành viên Hội đồng quản trị Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam cho thời gian còn lại của nhiệm kỳ 2023 – 2028 với số phiếu bầu theo tỷ lệ từ cao xuống thấp:

1. Ông Mai Lê Lợi
2. Ông Nguyễn Tuấn Anh
3. Ông Nguyễn Quang Dũng
4. Ông Nguyễn Đình Tú

Tỷ lệ biểu quyết: **100%** tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông dự họp tán thành; Tổng số phiếu không tán thành: **0%**; Tổng số phiếu có ý kiến khác **0%**

Điều 7. Thông qua quỹ thù lao HĐQT và BKS năm 2025 và kế hoạch năm 2026.

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị	TH năm 2025	KH năm 2026
1	Thù lao HĐQT	Tr.đồng	816	816
2	Thù lao BKS	Tr.đồng	276	276

Thù lao HĐQT và BKS đã thực hiện năm 2025 sẽ được hạch toán vào chi phí sản xuất năm 2026.

Đối với thù lao của Tiểu ban Kiểm toán nội bộ năm 2026 là 132 triệu đồng.

Trên cơ sở diễn biến thị trường và kết quả hoạt động của Công ty, HĐQT và BKS sẽ điều chỉnh mức thù lao cho phù hợp với tình hình thực tế.

Tỷ lệ biểu quyết: **100%** tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông dự họp tán thành; Tổng số phiếu không tán thành: **0%**; Tổng số phiếu có ý kiến khác **0%**.

Điều 8. Thông qua Báo cáo hoạt động của Ban Kiểm soát năm 2025; thông qua danh sách 04 công ty kiểm toán và ủy quyền cho HĐQT lựa chọn 01 trong 04 công ty này làm đơn vị kiểm toán cho năm tài chính 2026.

- Công ty TNHH KPMG (Việt Nam);
- Công ty TNHH Ernst & Young Việt Nam;
- Công ty TNHH PwC (Việt Nam);
- Công ty TNHH Kiểm toán Deloitte Việt Nam

Tỷ lệ biểu quyết: **100%** tổng số phiếu biểu quyết của tất cả cổ đông dự họp tán thành; Tổng số phiếu không tán thành: **0%**; Tổng số phiếu có ý kiến khác **0%**.

Điều 9. Thông qua các nội dung sửa đổi, bổ sung Điều lệ Công ty và các Quy chế sau:

- Quy chế nội bộ về quản trị Công ty;
- Quy chế hoạt động của Hội đồng quản trị;
- Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát

Điều 10. Nghị quyết này được ĐHCĐ thường niên năm 2026 Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam nhất trí thông qua lúc 11 giờ 30 phút ngày 15/5/2026 với tỷ lệ **100%** số cổ phần có quyền biểu quyết tại Đại hội và có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký đối với Hội đồng quản trị, Ban kiểm soát, Ban điều hành, toàn thể CBCNV và các cổ đông của Công ty cổ phần Vận tải biển Việt Nam.

**TM. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**



Hoàng Long